



## Smoke-EL (S)

# Notice de Montage

Nous vous remercions pour l'achat du système fumigène **Smoke-EL**. **Smoke-EL** est le premier système fumigène électrique au monde, pour le modélisme RC. **Smoke-EL** est „Made in Germany“ et est fabriqué sur des machines modernes CNC. La précision de fabrication promet une longue durée de vie et une manipulation aisée.

Le kit de départ comprend tout ce qui est nécessaire, hormis le réservoir, pour le fonctionnement du **Smoke-EL** (l'accu est en option). Le système est prévu pour le montage à l'extérieur du modèle (sous le fuselage ou sur le saumon de l'aile). L'accu LiPo 6S1P disponible pour le kit a une capacité de 1100mAh et est suffisant pour environ 90sec de fumigène. Dans cette configuration, le réservoir devrait contenir environ 100ml.

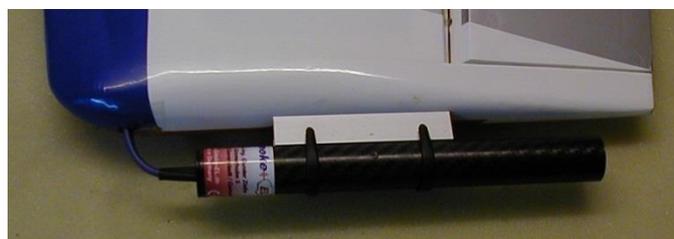
**Smoke-EL** n'est pas un jouet! Tenez compte des précautions d'utilisation.

 **Lors du fonctionnement du Smoke-EL apparaissent des temp. internes de 1000°C** 

### Montage dans le modèle

Des températures de plus de 100°C peuvent apparaître sur les carters du **Smoke-EL**. En particulier, la vapeur générée est très chaude. Lors du montage dans le modèle veillez donc à ce qu'aucun câble ou tuyau ne soit en contact avec le système fumigène.

**Smoke-EL (S)** est conçu pour le montage sur les ailes ou sous le fuselage. Nous conseillons un montage extérieur à l'aide d'un profil alu en U. Ainsi monté, le système peut être démonté aisément pour le nettoyage. La fixation peut se faire aisément à l'aide de deux serre-câbles. Protégez les serre-câbles des hautes températures avec une gaine thermo-rétractable.



**Le carter du générateur de fumée est relié au pôle négatif. Il n'est donc pas sans potentiel!**



Les autres composants (accu, réservoir, pompe Smoke et SmokeDriver) sont montés dans le fuselage. Montez le réservoir pour le RedOil sur ou à proximité du centre de gravité du modèle. Vous trouverez la façon de monter les tubes et les vannes sur la photo ci-dessus. Comme le réglage de la vanne doit être souvent retouché, veillez à une bonne accessibilité lors du montage, et respectez le sens de débit.

Le SmokeDriver doit être monté de façon à être bien ventilé. Sur des fuselages de petit volume, il peut être nécessaire de prévoir des ouvertures dans le fuselage, pour que le flux d'air refroidisse bien le SmokeDriver. Une surchauffe peut conduire à une destruction du SmokeDriver.

Le raccordement au récepteur RC se fait par le câble du SmokeDriver. Un seul canal libre sur le récepteur est nécessaire. Programmez ce canal sur un interrupteur 3-positions sur l'émetteur. Pour une utilisation plus confortable du système, nous conseillons en plus un mixage avec un interrupteur à impulsion, sur le canal de l'interrupteur 3-positions.

### Réglage et fonctionnement du système fumigène

Le réglage du système fumigène se fait sur seulement deux paramètres.

#### Réglage de la course sur l'émetteur:

Le débit de pompe se règle au travers du réglage de course sur l'émetteur. En général une course de 70% est suffisante. Réglez la course pour le canal utilisé (inter 3-positions) de telle façon que la position basse soit à -100%, la position milieu à 0% et la position haute à 70%.

#### Réglage de la vanne:

La vanne limite le débit d'huile dans le tube à fumée. Avec la pompe en route, un petit débit constant d'huile doit être visible à la sortie de chaque tube à fumée. Non seulement quelques gouttes, mais un débit continu. Le débit optimal sera validé par des vols. Si, lors de la mise en route de la pompe, vous avez beaucoup de fumée en sortie de tube, et ensuite nettement moins, le débit réglé est trop important. Fermez un peu la vanne du tube à fumée correspondant. Si le débit de fumée est constant, mais trop faible, alors ouvrez un peu la vanne. Vous avez le bon réglage lorsque le débit de fumée est constant pendant env. 5-10 sec, puis diminue légèrement.

Comme il y a un dépôt de suie sur l'évaporateur lors du fonctionnement, le réglage de la vanne doit être ajusté de temps en temps. L'ajustement arrive à sa fin lorsque la vanne est entièrement ouverte et que le débit de fumée est faible. Cela arrive après avoir fait évaporer un demi-litre de Redoil. Alors le tube à fumée doit être nettoyé.

(voir notice de nettoyage). Nous conseillons un nettoyage tous les 10 vols environ.

#### Contrôle pro-vol:

Après avoir chargé l'accu Smoke et rempli le réservoir d'huile, il faut faire un contrôle pré-vol. Connectez l'accu Smoke au SmokeDriver et mettez le récepteur en route (**Veillez à ce que l'interrupteur 3-positions se trouve sur la position -100%**). Basculez alors l'interrupteur en position haute. La pompe démarre et débite le RedOil vers le tube à fumée. Laissez fonctionner la pompe, jusqu'à ce qu'un petit débit d'huile sorte du tube. (réglez évent. le débit d'huile avec la vanne). Basculez l'interrupteur en position milieu pour arrêter la pompe.

Le système fumigène est maintenant purgé et vous pouvez basculer l'interrupteur en position basse (-100%). Le système fumigène est maintenant prêt à fonctionner. Lors de la première mise en route, le réglage de la vanne peut demander un peu de temps, retirez le connecteur de chauffage du SmokeDriver.



**Le fonctionnement du chauffage sans SmokeOil dans les évaporateurs conduit à la destruction du chauffage.**

#### Conditions de garantie:

Le **Smoke-EL** est fabriqué sur des machines CNC les plus modernes. Pour le choix des matériaux, nous avons pris en considération une durée de vie élevée et une grande précision. Avec une utilisation conforme, vous aurez longtemps du plaisir avec votre système fumigène. Nous vous assurons 12 mois de garantie. En cas de défaut sous garantie, envoyez-nous le système à l'adresse ci-dessous.

#### Caractéristiques techniques du Smoke-EL (S)

Poids par tube à fumée.....	130g
Nombre d'évaporateurs.....	1 pièce
Diamètre.....	20mm
Longueur.....	180mm
Consommation de courant.....	8-24A
Consommation par minute.....	30ml / 500mAh

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec **Smoke-EL**, la première mondiale pour un système fumigène électrique.

Sieverstedt, Aout 2012

#### ON-LiNE Software & Modellbau e.K.

Dipl.-Ing. Gunter Zielke  
Sünnerholm 5  
24885 Sieverstedt / Germany

Téléphone: +49 4603 1575  
Téléfax: +49 4603 773

E-Mail: [Info@Smoke-EL.de](mailto:Info@Smoke-EL.de)

Protégé par brevet Nr.: 20 2009 011 777.4 (Allemagne)  
et Nr.: 001670936-001 (Europe)

#### Précautions d'utilisation



Des températures jusqu'à 1000°C apparaissent à l'intérieur du Smoke-EL en fonctionnement



La vaporisation d'autres huiles peut mener à la destruction des éléments de chauffage ou à un feu du système fumigène!



N'utilisez que l'huile RedOil, spécialement étudiée!



Évitez les tests au sol. Le manque de balayage d'air augmente le risque d'incendie!



Le carter et la fumée peuvent dépasser les 100°C!



Avec des flammes visibles, débranchez immédiatement le système!



Ne branchez et débranchez les connecteurs qu'en mode arrêté.



Prenez soin à n'avoir aucune proximité entre les câbles, tubes ou composants et le Smoke-EL!